

《东海区大陆海岸带陆海统筹水平及海岸带复合系统演化》评介

侯西勇

(中国科学院烟台海岸带研究所, 烟台 264003)

作为陆地与海洋系统的交互界面, 海岸带是由人口、资源、环境和经济子系统构成的复合生态系统, 是人类社会由陆地向海洋发展的关键地带, 已成为全球变化研究的重要“窗口”。海岸带开发利用在促进人类社会经济发展的同时, 也显著影响着该过渡地带复合生态系统的演变方向和速度, 改变着系统的内部结构和功能。尤其是随着人口在海岸带的不断聚集, 海岸带开发利用强度急剧增加, 导致陆海生态环境和资源利用等相关的问题日益突出, 影响区域可持续发展。因此, 如何加强海岸带开发活动的管控, 实现沿海地区陆海系统的统筹和协调发展, 成为各国政府和学者们关注的重要内容。2017年中国共产党“十九大”报告中明确指出: “坚持陆海统筹, 加快建设海洋强国。”陆海统筹上升为国家战略, 成为新时代中国加快建设海洋强国的基本原则和主要内容。在这一重大战略政策的号召下, 经济学、管理学、地理学、海洋学、生态学等不同学科背景的学者相继展开陆海统筹相关的研究, 目前, 陆海统筹的理论研究与实践探索工作还处于起步阶段, 仍然需要大量极富智慧的研究和探索来不断丰富与提升这一重要的研究课题。

东海区大陆海岸带作为中国重要的经济带、城市带和生态缓冲带, 区域的陆海统筹发展演变与生态环境的相互关系具有一定的典型性和代表性, 开展其陆海统筹水平及海岸带复合系统演化研究对于生态安全、海防建设、海洋环境保护以及区域可持续发展具有重要意义。东海区海岸带跨越上海、浙江、福建三省市, 大陆岸线总长 5325.6 km, 约占我国大陆岸线的 30%。作为陆海统筹发展的前沿区域, 东海区大陆海岸带经济活动强度大, 城市化水平高, 海洋经济非常发达。该区域港口密集, 从北至南分布着以上海港、宁波—舟山港为中心和以厦门港湾、福州港为中心的港口群, 港口和城市发展加剧了海岸带土地利用强度和景观格局变化。因此, 加强东海区大陆海岸带开发及陆海统筹水平科学研究, 有利于明晰海岸带开发现状, 揭示陆海系统发展过程中的问题, 对合理调整海岸带开发利用方式, 优化陆海系统内部结构, 实现陆海统筹发展具有重要意义。

在此背景下, 宁波大学李加林研究团队在国家自然科学基金“东海区大陆海岸带高强度开发约束下的陆海统筹水平演化及冲突空间协同优化”项目的资助下, 通过 3 年多的攻关, 完成了《东海区大陆海岸带陆海统筹水平及海岸带复合系统演化》专著。全书共计 43 万字, 于 2022 年 12 月由浙江大学出版社出版。该书以东海区大陆海岸带为研究对象, 基于 1990—2020 年的遥感影像解译数据、野外考察实测数据和空间规划资料, 综合运用地理学、海岸海洋学、海岸地貌学、景观生态学、土地管理与规划科学、管理学等多学科领域的研究方法, 对大陆海岸带海岸线时空变化、典型区海陆梯度时空变化进行了深入分析, 探讨了东海区大陆海岸带陆海统筹水平演化特征及开发活动对陆海统筹水平的影响路径与机制; 并在分析海岸带高强度开发背景下复合生态系统演化特征的基础上, 评价了东海区大陆海岸带复合系统协调发展水平。研究成果可为海岸带区域陆海统筹战略实施过程中海岸带地区空间规划的制订、实施等提供可借鉴的技术手段与科学基础。

该书从海岸线、海岸带、围填海典型区等多角度揭示了东海区大陆海岸带时空特征及其驱动机制。此外, 基于系统演化理论、可持续发展理论等构建了陆海统筹水平综合评价模型, 揭示了东海区大陆海岸带陆海统筹水平与陆海复合系统演变的过程。该书将理论与实践相结合, 内容丰富、结构合理、数据详实、论述严谨、结论清晰, 不仅是一部学术性、思想性、知识性皆佳的著作, 而且也具有突出的实践指导价值, 将能够为东海区海岸带经济社会可持续发展乃至国内外其他海岸带区域的陆海统筹科学研究和具体实践提供很好的案例资料和经验借鉴。